



Zorgeloos met de elektrische auto op reis

Tip 01

Goed beginnen

Begin je vakantie alvast stressvrij en vertrek op vakantie met een volle batterij. Zet 's nachts je elektrische auto aan de lader en 's ochtends kan je gerust vertrekken op reis. Je hoeft dan alvast voor de eerste paar honderd kilometers geen rekening te houden met het vinden van een laadpunt.

Tip 03

Tijdig informeren

Kijk voor je vertrekt op reis waar je met jouw laadpas kan laden. Zo voorkom je situaties dat je op jouw trip bij een laadpaal staat die jouw laadpas niet aanvaard.

Tip 04

Hou rekening met laadpauzen

Onderweg kan je best laden aan een snellaadstation. Langer dan een noodzakelijke rustpauze duurt het normaal gezien niet. Plan je stops in voor ontbijt, lunch, namiddagstop, etc... Vergeet echter niet dat er niet overal snellaadstations aanwezig zijn. Let ook op: snelladers stoppen automatisch met laden of verlagen de laadsnelheid wanneer 80% van je batterij opgeladen is. Hou er dus rekening mee dat je sneller moeten bijladen dan normaal voorzien.

Tip 02

Goed plannen

Een reis met een elektrische auto vraagt wat meer planning dan een reis met een auto met een benzine- of dieselmotor. Je moet immers rekening houden met het rijbereik van je auto en het netwerk van laadstations in en naar het land van bestemming.

Het is dan ook verstandig om vooraf een aantal apps op je smartphone te downloaden waarop de laadpunten in Europa te zien zijn. Hier alvast enkele mogelijkheden:

- Electrica App
- A better Routeplanner
- Chargemap
- ChargePoint
- Fastned
- Smoov

Tip 05

Doe een test

Doe een test van minstens 50 km aan die 110 km/u. Op die manier weet je perfect wat je effectieve verbruik is. Ga je op zomervakantie, doe dit dan bij droog weer met een warme temperatuur. Doe de test in vergelijkbare omstandigheden als deze waarmee je op reis vertrekt. Reis je met een zwaar beladen auto? Simuleer dit dan ook bij je testrit. Na deze test kan je een juiste inschatting maken van de actieradius die je hebt tijdens je vakantie.



Tip 06

Optimale snelheid

Schakel je cruise control in op de snelweg om zo zuinig mogelijk te rijden. Een snelheid van 110 km/u blijkt ideaal. Deze snelheid is minder vermoeiend om te rijden dan aan een snelheid van 130 km/u en het laat je bovendien ook toe om vrachtwagens in te halen. Het verbruik van een EV stijgt bovendien zeer snel boven een snelheid van 110 km/u.

Tip 07

Bouw veiligheidsmarge in

Laat je actieradius nooit zakken onder de 70 km, tenzij bij het laatste stukje naar je bestemming. Die veiligheidsmarge van 70 km is voor het geval er een laadstation defect is, er een te lange wachtrij zou zijn of je laadpas op die plaats niet werkt. Op die manier heb je nog de mogelijkheid om door te rijden naar een andere laadstation.

Tip 08

Test snellader en laadpas

Heb je je auto al eens opgeladen aan een snellaadstation? Neen? Doe dan vooraf zeker eens de test. Zorg ervoor dat je batterij op minder dan 70% staat en bij voorkeur bij een temperatuur die gelijkaardig is aan je reisbestemming. Zo weet je ook onmiddellijk of je laadpas werkt aan een snellaadstation.

Tip 09

Efficiënt gebruik airco

Het gebruik van de airco doet je verbruik stijgen. Zet de temperatuur in de auto niet te laag dan vraagt die airco niet zoveel energie. Ramen openzetten is zeker geen optie. Rijden met de ramen open zal je verbruik net zo goed doen stijgen als het gebruik van de airco. Bovendien is het rijden in een snikhete auto slecht voor de concentratie van de chauffeur. Koel je wagen extra af tijdens de laadmomenten.

Tip 10

Kies verblijfplaats met laadpaal

's Nachts opladen in een hotel, op een camping, bij een jachthaven of aan het laadplatform van een supermarkt is gemakkelijk en eenvoudig. Op je verblijfslocatie kunnen laden zorgt er bovendien voor dat je tijdens je vakantie ook uitstapjes kan maken en dat je weer met een volle batterij naar huis kan rijden.

Bij Booking.com kan je hotels selecteren met laadpaal door bij 'faciliteiten' te kiezen voor 'oplaadpunten EV'.

Is er geen laadpaal aanwezig, informeer of je je wagen niet mag aansluiten aan een stopcontact. Je laadcapaciteit is dan wel maar beperkt tot 2 kWh maar als je bijvoorbeeld tussen 18u en 9u kan laden, dan is dat toch een 26 kWh. Voldoende voor een daguitstap. Vaak rekent men daar ook geen kosten voor aan. Neem dus steeds verschillende laadstekkers mee, zodat je aan zoveel mogelijk laadpunten kan opladen.

Tip 11

Instellingen navigatie controleren

Kijk even na welke instellingen aanstaan in de navigatie van je auto. Je kan bijvoorbeeld instellen dat je wil laden wanneer je nog 10% van je batterij over hebt. Pas dit indien nodig aan. Dan weet je waarom je navigatie een bepaalde route en laadstops voorstelt.

Tip 12

Vermijd de drukte

Tijdens de drukke vakantieperiodes naar het zuiden, zal elektrisch rijden niet altijd even vlot verlopen. De wachttijden om te laden kunnen dan immers oplopen. Hou daar rekening mee. Vertrek misschien op een ander moment of plan langere laadmomenten in.